

## EXV Технические данные

### Поводковые высокоподъемные тележки

---

EXV 10

EXV 12

EXV 14

EXV 16

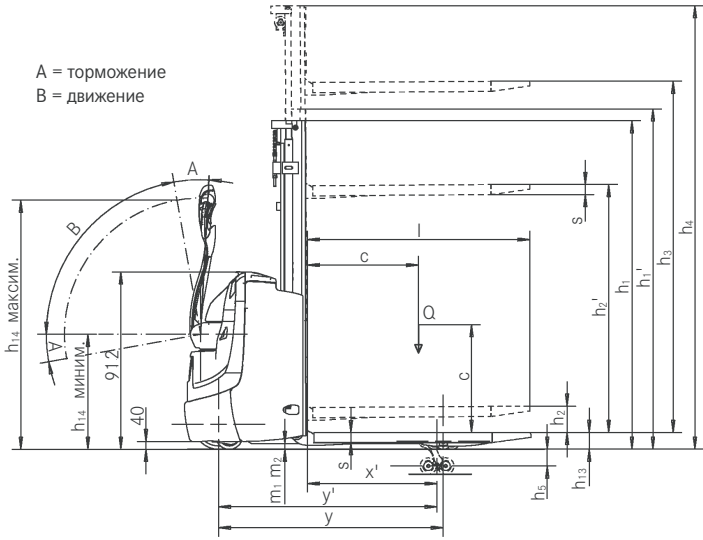
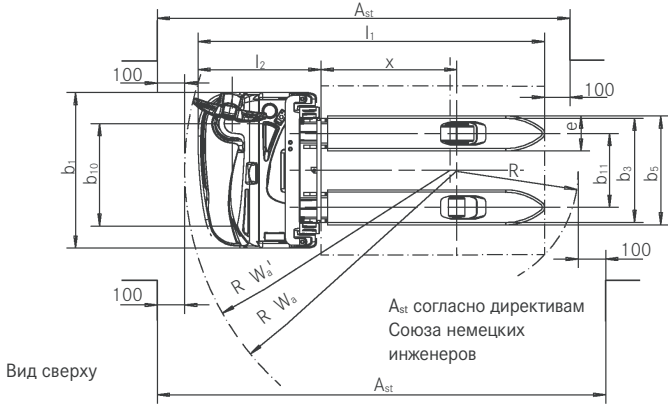
EXV 20





|                        |       |                                                                        |                          |                 |                  |                                       |                          |                  |                                       |                          |                  |                                       |                                       |                                |                                       |                          |                              |                                         |                                         |                     |
|------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| Характеристики         | 1.1   | Изготовитель                                                           |                          |                 | STILL            | STILL                                 | STILL                    | STILL            | STILL                                 | STILL                    | STILL            | STILL                                 | STILL                                 | STILL                          | STILL                                 | STILL                    | STILL                        | STILL                                   | STILL                                   |                     |
|                        | 1.2   | Модель                                                                 |                          |                 | EXV 10 Basic     | EXV 10                                | EXV 12                   | EXV 12i          | EXV 14 C                              | EXV 14i C                |                  |                                       |                                       |                                |                                       |                          |                              |                                         |                                         |                     |
|                        |       | Подъемная мачта                                                        |                          |                 | Одинарная        | Телескопическая                       | Мачта NiHo               | Телескоп.        | Мачта NiHo                            | Трехсекцион.             | Телескоп.        | Мачта NiHo                            | Трехсекцион.                          | Телескоп.                      | Мачта NiHo                            | Трехсекцион.             | Телескоп.                    | Мачта NiHo                              | Трехсекцион.                            |                     |
|                        | 1.3   | Привод                                                                 |                          |                 | Электрический    | Электрический                         |                          | Электрический    |                                       |                          | Электрический    |                                       |                                       | Электрический                  |                                       |                          | Электрический                |                                         |                                         |                     |
|                        | 1.4   | Управление                                                             |                          |                 | Поводковое       | Поводковое                            |                          | Поводковое       |                                       |                          | Поводковое       |                                       |                                       | Поводковое                     |                                       |                          | Поводковое                   |                                         |                                         |                     |
|                        | 1.5   | Номинальная грузоподъемность                                           | Q                        | кг              | 1000             | 1000                                  |                          | 1200             |                                       |                          | 1200             |                                       |                                       | 1400                           |                                       |                          | 1400                         |                                         |                                         |                     |
|                        | 1.6   | Положение центра тяжести                                               | c                        | мм              | 600              | 600                                   |                          | 600              |                                       |                          | 600              |                                       |                                       | 600                            |                                       |                          | 600                          |                                         |                                         |                     |
|                        | 1.8   | Расстояние от оси колеса до груза                                      | x                        | мм              | 715 <sup>1</sup> | 695 <sup>1</sup>                      |                          | 695 <sup>1</sup> | 695 <sup>1</sup>                      | 638                      | 709 <sup>3</sup> | 709 <sup>3</sup>                      | 652 <sup>3</sup>                      | 721                            | 721                                   | 697                      | 641 <sup>3</sup>             | 641 <sup>3</sup>                        | 617 <sup>3</sup>                        |                     |
|                        | 1.9   | Колесная база                                                          | y                        | мм              | 1157             | 1157                                  |                          | 1157             |                                       |                          | 1291             |                                       |                                       | 1322                           |                                       |                          | 1256 <sup>3</sup>            |                                         |                                         |                     |
| Вес/хар-ки             | 2.1   | Собственный вес, вкл. аккумулятор                                      |                          | кг              | 708              | 788                                   |                          | 788              | 788                                   | 935                      | 909              | 909                                   | 1056                                  | 1042                           | 1042                                  | 1174                     | 1048                         | 1048                                    | 1180                                    |                     |
|                        | 2.2   | Нагрузка на ось с грузом                                               | со стороны привода/груза | кг              | 670/1038         | 695/1093                              |                          | 720/1268         | 720/1268                              | 770/1365                 | 759/1350         | 759/1350                              | 814/1442                              | 813/1629                       | 813/1629                              | 868/1707                 | 872/1576                     | 872/1576                                | 925/1655                                |                     |
|                        | 2.3   | Нагрузка на ось без груза                                              | со стороны привода/груза | кг              | 518/190          | 572/216                               |                          | 572/216          | 572/216                               | 651/284                  | 643/266          | 643/266                               | 710/346                               | 736/307                        | 736/307                               | 816/359                  | 742/307                      | 742/307                                 | 820/360                                 |                     |
| Колеса/шасси           | 3.1   | Шины                                                                   |                          |                 | Цельнорезин.     | Полиуретан                            |                          | Полиуретан       |                                       |                          | Полиуретан       |                                       |                                       | Полиуретан                     |                                       |                          | Полиуретан                   |                                         |                                         |                     |
|                        | 3.2   | Размер шин                                                             | со стороны привода       | мм              | ø 230 x 75       | ø 230 x 75                            |                          | ø 230 x 75       |                                       |                          | ø 230 x 75       |                                       |                                       | ø 230 x 75                     |                                       |                          | ø 230 x 75                   |                                         |                                         |                     |
|                        | 3.3   | Размер шин                                                             | со стороны груза         | мм              | 1x ø 85 x 100    | 1x ø 85 x 100                         |                          | 1x ø 85 x 100    |                                       |                          | 1x ø 85 x 85     |                                       |                                       | 1x ø 85 x 100                  |                                       |                          | 1x ø 85 x 85                 |                                         |                                         |                     |
|                        | 3.4   | Размер опорных роликов                                                 |                          | мм              | ø 140 x 54       | ø 140 x 54                            |                          | ø 140 x 54       |                                       |                          | ø 140 x 54       |                                       |                                       | ø 140 x 54                     |                                       |                          | ø 140 x 54                   |                                         |                                         |                     |
|                        | 3.5   | Количество колес (x = ведущие)                                         | со стороны привода/груза |                 | 1 x -1/2         | 1 x -1/2                              |                          | 1 x -1/2         |                                       |                          | 1 x -1/2         |                                       |                                       | 1 x -1/2                       |                                       |                          | 1 x -1/2                     |                                         |                                         |                     |
|                        | 3.6   | Колея                                                                  | со стороны привода       | b <sub>10</sub> | мм               | 518                                   | 518                      |                  | 518                                   |                          |                  | 518                                   |                                       |                                | 518                                   |                          |                              | 518                                     |                                         |                     |
|                        | 3.7   | Колея                                                                  | со стороны груза         | b <sub>11</sub> | мм               | 380                                   | 380                      |                  | 380                                   |                          |                  | 380                                   |                                       |                                | 380                                   |                          |                              | 380                                     |                                         |                     |
| Основные габариты      | 4.2   | Высота мачты                                                           | в убранном состоянии     | h <sub>1</sub>  | мм               | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                                       |                                | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                              | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         |                     |
|                        | 4.3   | Свободный подъем                                                       |                          | h <sub>2</sub>  | мм               | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                                       |                                | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                              | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         |                     |
|                        | 4.4   | Подъем                                                                 |                          | h <sub>3</sub>  | мм               | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                                       |                                | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                              | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         |                     |
|                        | 4.5   | Высота мачты                                                           | в выдвинутом состоянии   | h <sub>4</sub>  | мм               | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                                       |                                | см. таблицу параметров подъемных мачт |                          |                              | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         |                     |
|                        | 4.6   | Базовый подъем                                                         |                          | h <sub>5</sub>  | мм               | -                                     |                          | -                | -                                     | -                        | 130              |                                       |                                       | -                              | -                                     | -                        | 130                          |                                         |                                         |                     |
|                        | 4.9   | Высота дышла в положении движения                                      | мин./макс.               | h <sub>14</sub> | мм               | 740/1230                              | 740/1230                 |                  | 740/1230                              |                          |                  | 740/1230                              |                                       |                                | 740/1230                              |                          |                              | 740/1230                                |                                         |                     |
|                        | 4.15  | Высота вил в опущенном состоянии                                       |                          | h <sub>13</sub> | мм               | 86                                    |                          | 86               |                                       | 86                       |                  |                                       |                                       | 86                             |                                       |                          | 86                           |                                         |                                         |                     |
|                        | 4.19  | Общая длина                                                            |                          | l <sub>1</sub>  | мм               | 1768                                  | 1788                     |                  | 1788                                  | 1788                     | 1845             | 1907                                  | 1907                                  | 1964                           | 1927 <sup>6</sup>                     | 1927 <sup>6</sup>        | 1951 <sup>6</sup>            | 1940 <sup>5,6</sup>                     | 1940 <sup>5,6</sup>                     | 1964 <sup>5,6</sup> |
|                        | 4.20  | Длина вкл. спинки вил                                                  |                          | l <sub>2</sub>  | мм               | 618 <sup>1</sup>                      | 638 <sup>1</sup>         |                  | 638 <sup>1</sup>                      | 638 <sup>1</sup>         | 695              | 757                                   | 757                                   | 814                            | 777                                   | 777                      | 801                          | 790 <sup>5</sup>                        | 790 <sup>5</sup>                        | 814 <sup>5</sup>    |
|                        | 4.21  | Общая ширина                                                           |                          | b <sub>1</sub>  | мм               | 800                                   | 800                      |                  | 800                                   |                          |                  | 800                                   |                                       |                                | 800                                   |                          |                              | 800                                     |                                         |                     |
|                        | 4.22  | Размер вил согласно ISO 2331                                           | s/e/l                    | мм              | 65/180/1150      | 65/180/1150                           |                          | 65/180/1150      | 60/180/1150                           |                          | 65/180/1150      | 60/180/1150                           |                                       | 55/182/1150                    |                                       |                          | 55/182/1150                  |                                         |                                         |                     |
|                        | 4.24  | Ширина каретки вил                                                     |                          | b <sub>3</sub>  | мм               | 534 <sup>1</sup>                      | 534 <sup>1</sup>         |                  | 534 <sup>1</sup>                      | 534 <sup>1</sup>         | 534              |                                       |                                       | 780                            |                                       |                          | 780                          |                                         |                                         |                     |
|                        | 4.25  | Внешнее расстояние между вилами                                        |                          | b <sub>5</sub>  | мм               | 560                                   | 560                      |                  | 560                                   |                          |                  | 560                                   |                                       |                                | 560                                   |                          |                              | 560                                     |                                         |                     |
|                        | 4.32  | Клиренс в середине колесной базы                                       |                          | m <sub>2</sub>  | мм               | 30                                    | 30                       |                  | 30                                    |                          |                  | 25                                    |                                       |                                | 30                                    |                          |                              | 20                                      |                                         |                     |
|                        | 4.34  | Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении |                          | A <sub>st</sub> | мм               | 2247 (2105) <sup>2</sup>              | 2263 (2125) <sup>2</sup> |                  | 2263 (2125) <sup>2</sup>              | 2308 (2182) <sup>2</sup> |                  | 2378 <sup>3</sup> (2235) <sup>2</sup> | 2423 <sup>3</sup> (2292) <sup>2</sup> |                                | 2397 (2252) <sup>2</sup>              | 2416 (2276) <sup>2</sup> |                              | 2398 <sup>3,5</sup> (2270) <sup>2</sup> | 2418 <sup>3,5</sup> (2294) <sup>2</sup> |                     |
|                        | 4.35  | Радиус поворота                                                        |                          | W <sub>a</sub>  | мм               | 1418                                  | 1418                     |                  | 1418                                  |                          |                  | 1629 <sup>4</sup>                     |                                       |                                | 1573 <sup>1,2,4</sup>                 |                          |                              | 1511 <sup>3,4,5</sup>                   |                                         |                     |
| Рабочие характеристики | 5.1   | Скорость движения                                                      | с/без груза              | км/ч            | 6,0/6,0          | 6,0/6,0                               |                          | 6,0/6,0          |                                       |                          | 6,0/6,0          |                                       |                                       | 6,0/6,0                        |                                       |                          | 6,0/6,0                      |                                         |                                         |                     |
|                        | 5.1.1 | Скорость движения задним ходом                                         | с/без груза              | км/ч            | 6,0/6,0          | 6,0/6,0                               |                          | 6,0/6,0          |                                       |                          | 6,0/6,0          |                                       |                                       | 6,0/6,0                        |                                       |                          | 6,0/6,0                      |                                         |                                         |                     |
|                        | 5.2   | Скорость подъема мачты                                                 | с/без груза              | м/с             | 0,12/0,16        | 0,11/0,23                             | 0,11/0,20                | 0,15/0,30        | 0,15/0,26                             | 0,15/0,26                | 0,15/0,30        | 0,15/0,26                             | 0,15/0,26                             | 0,14/0,25                      |                                       |                          | 0,14/0,25                    |                                         |                                         |                     |
|                        | 5.3   | Скорость опускания мачты                                               | с/без груза              | м/с             | 0,23/0,23        | 0,30/0,28                             | 0,31/0,25                | 0,40/0,30        | 0,29/0,31                             | 0,29/0,31                | 0,40/0,30        | 0,29/0,31                             | 0,29/0,31                             | 0,34/0,26                      | 0,34/0,19                             | 0,29/0,19                | 0,34/0,26                    | 0,34/0,19                               | 0,29/0,19                               |                     |
|                        | 5.8   | Макс. преодолеваемый подъем кВ 5                                       | с/без груза              | %               | 5/10             | 5/10                                  |                          | 5/10             |                                       |                          | 7/15             |                                       |                                       | 5/10                           |                                       |                          | 7/15                         |                                         |                                         |                     |
|                        | 5.9   | Время ускорения на 10 м                                                | с/без груза              | м/с             | 8,0/7,0          | 8,0/7,0                               |                          | 8,3/7,0          |                                       |                          | 8,4/7,5          |                                       |                                       | 8,0/7,0                        |                                       |                          | 8,0/7,0                      |                                         |                                         |                     |
|                        | 5.10  | Рабочий тормоз                                                         |                          |                 | Электромагнитный | Электромагнитный                      |                          | Электромагнитный |                                       |                          | Электромагнитный |                                       |                                       | Электромагнитный               |                                       |                          | Электромагнитный             |                                         |                                         |                     |
| Электродвигатель       | 6.1   | Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.                        |                          | кВт             | 1,2              | 1,2                                   |                          | 1,2              |                                       |                          | 1,2              |                                       |                                       | 1,2                            |                                       |                          | 1,2                          |                                         |                                         |                     |
|                        | 6.2   | Мощность двигателя подъема при S3 = 15%                                |                          | кВт             | 2,2/5%           | 1,5/7%                                |                          | 3,2/10%          |                                       |                          | 3,2/10%          |                                       |                                       | 3,2/10%                        |                                       |                          | 3,2/10%                      |                                         |                                         |                     |
|                        | 6.3   | Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет           |                          |                 | Нет              | Нет                                   |                          | Нет              |                                       |                          | Нет              |                                       |                                       | DIN 43535 B - Нет <sup>7</sup> |                                       |                          | Нет                          |                                         |                                         |                     |
|                        | 6.4   | Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>5</sub>   |                          | В/Ач            | 24/150-200       | 24/150-200                            |                          | 24/150-200       |                                       |                          | 24/165-225       |                                       |                                       | 24/250 - 24/315 <sup>7</sup>   |                                       |                          | 24/225 - 24/315 <sup>8</sup> |                                         |                                         |                     |
|                        | 6.5   | Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)                  |                          | кг              | 195              | 195                                   |                          | 195              |                                       |                          | 200              |                                       |                                       | 212 - 263 <sup>7</sup>         |                                       |                          | 200 - 249 <sup>8</sup>       |                                         |                                         |                     |
|                        | 6.6   | Энергопотребление по циклу VDI                                         |                          | кВт/ч           | 0,72             | 0,75                                  |                          | 1,00             |                                       |                          | 1,00             |                                       |                                       | 1,14                           |                                       |                          | 1,14                         |                                         |                                         |                     |
| Прочее                 | 8.1   | Тип управления движением                                               |                          |                 | Переменный ток   | Переменный ток                        |                          | Переменный ток   |                                       |                          | Переменный ток   |                                       |                                       | Переменный ток                 |                                       |                          | Переменный ток               |                                         |                                         |                     |
|                        | 8.4   | Уровень шума (в зоне оператора)                                        |                          | дБ (A)          | 65               | 65                                    |                          | 65               |                                       |                          | 65               |                                       |                                       | 67                             |                                       |                          | 67                           |                                         |                                         |                     |

<sup>1</sup> Для вил шириной 60 мм, для решетчатых контейнеров l<sub>2</sub> размер + 44 мм (x-величина - 44 мм) для одинарной мачты; + 35 мм (x-величина - 35 мм) для телескопической и мачты NiHo; b<sub>3</sub> = 710 мм  
<sup>2</sup> Согласно директиве Союза немецких инженеров 2198 (3597)  
<sup>3</sup> С поднятым базовым подъемом; с опущенным базовым подъемом EXV 12i (величина x и y + 71 мм); EXV 14i C (x-величина + 80 мм)  
<sup>4</sup> lБазовый подъем поднят; для опущенного базового подъема: EXV 12i W<sub>a</sub> + 67 мм; EXV 14i C + 75 мм  
<sup>5</sup> С батарейным отсеком 66: + 45 мм  
<sup>6</sup> С длиной вил 1150 мм; с длиной вил 950 мм: - 200 мм  
<sup>7</sup> С батарейным отсеком 65 (боковая замена аккумулятора)  
<sup>8</sup> С батарейным отсеком 66



## EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки

### Характеристики мачт

| EXV 10 - EXV 12i |                                                      |                  |    | Одинарная    |      | Телескопическая           |      |      |      |      |      |
|------------------|------------------------------------------------------|------------------|----|--------------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|
|                  |                                                      |                  |    | EXV 10 Basic |      | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i |      |      |      |      |      |
|                  | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>   | мм | 1940         | 2390 | 1490                      | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 |
|                  | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> ' | мм | 1940         | 2390 | 1565                      | 1765 | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 |
|                  | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>   | мм | 1462         | 1912 | 150                       | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |
|                  | Подъем                                               | h <sub>3</sub>   | мм | 1462         | 1912 | 2024                      | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 |
|                  | Максимальная высота                                  | h <sub>4</sub>   | мм | -            | -    | 2502                      | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 |

| EXV 10 - EXV 12i |                                                      |                             | Мачта NiHo                |      |      |      |      |      | Трехсекционная   |      |      |
|------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|
|                  |                                                      |                             | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i |      |      |      |      |      | EXV 12 - EXV 12i |      |      |
|                  | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>              | мм                        | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590             | 1690 | 1940 |
|                  | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> <sup>'</sup> | мм                        | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590             | 1690 | 1940 |
|                  | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>              | мм                        | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112             | 1212 | 1462 |
|                  | Подъем                                               | h <sub>3</sub>              | мм                        | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224             | 3636 | 4386 |
|                  | Максимальная высота                                  | h <sub>4</sub>              | мм                        | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702             | 4118 | 4868 |

| EXV 14 C - EXV 14i C |                                                      |                 | Телескопическая      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      |                                                      |                 | EXV 14 C - EXV 14i C |      |      |      |      |      |      |      |
|                      | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>  | мм                   | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
|                      | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1'</sub> | мм                   | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
|                      | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>  | мм                   | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |
|                      | Подъем                                               | h <sub>3</sub>  | мм                   | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
|                      | Максимальная высота                                  | h <sub>4</sub>  | мм                   | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| EXV 14 C - EXV 14i C |                                                      |                  |    | Мачта NiHo           |      |      |      |      |      | Трехсекционная |      |      |      |
|----------------------|------------------------------------------------------|------------------|----|----------------------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|
|                      |                                                      |                  |    | EXV 14 C - EXV 14i C |      |      |      |      |      |                |      |      |      |
|                      | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>   | мм | 1415                 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665           | 1915 | 2065 | 2265 |
|                      | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> ' | мм | 1415                 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665           | 1915 | 2065 | 2265 |
|                      | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>   | мм | 895                  | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145           | 1395 | 1545 | 1745 |
|                      | Подъем                                               | h <sub>3</sub>   | мм | 1844                 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516           | 4266 | 4716 | 5316 |
|                      | Максимальная высота                                  | h <sub>4</sub>   | мм | 2364                 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036           | 4786 | 5236 | 5836 |

h<sub>4</sub>: С защитной решеткой для груза + 404 мм

Телескопическая: Двухсекционная

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях









## EXV 10 – EXV 14 С Поводковые высокоподъемные тележки

### Изображение в деталях

---



Лучшая различимость: органы управления легко различимы по своим тактильным свойствам



Удобны для использования на рампе: благодаря функции базового подъема модель EXV легко въезжает на рампу



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



Простота загрузки палет: быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам



Свобода рук: Практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг



Исключение несанкционированного доступа: получение доступа при помощи ключа, PIN-кода, чипа или карты





## EXV 10 – EXV 14 С Поводковые высокоподъемные тележки

### Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Система OPTISPEED гарантирует безопасность: скорость движения машины автоматически регулируется в зависимости от угла поворота дышла

Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам



Поводковая высокоподъемная тележка EXV обладает уникальным дышлом с функцией OPTISPEED. Скорость движения автоматически регулируется в зависимости от расстояния между оператором и тележкой. К тому же, органы управления на дышле одинаково удобны как для левой, так и для правой. Оператору даже не требуется смотреть на них: все клавиши обладают хорошо различимыми тактильными свойствами. Разумеется, при этом они предусматривают возможность удобного доступа одной рукой. И это еще не все: на рампах тележка демонстрирует высокую устойчивость и автоматически останавливается при отпуске дышла. Эффективное уменьшение высокой скорости опускания,

которое обеспечивает мягкое торможение перед контактом с полом, предохраняет грузы в процессе складирования. К тому же, с помощью тележки модели EXV можно обрабатывать большие объемы грузов в небольшом помещении: Высокая остаточная грузоподъемность и необычайная маневренность делают компактную грузоподъемную тележку уникальной в случаях, когда необходимо быстро и безопасно обеспечить перемещение большого количества грузов в условиях небольшого помещения – независимо от того, идет ли речь о зоне предварительного хранения или высоком стеллаже.

## Варианты оснащения

### Мощность

- Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый электродвигатель трехфазного тока
- Высокая производительность благодаря большой емкости аккумуляторной батареи

### Точность

- Компактность и маневренность: отсутствие проблем при работе в ограниченном пространстве и узких проходах
- Две программы движения для особо высокой точности: ECO и BOOST
- Сохранность груза благодаря плавному опусканию и прецизионному управлению подъемом и опусканием
- Быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам, которые легко вводятся в палеты

### Эргономика

- Комфортная работа благодаря оптимальному эргономичному расположению органов управления, которые очень удобны как для левой, так и для правой
- Быстрая работа, благодаря тому, что оператору не приходится смотреть на кнопки: кнопки легко различаются по своим тактильным свойствам

### Компактность

- Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам
- Выдающаяся маневренность благодаря короткой и узкой конструкции

### Безопасность

- Адаптация скорости движения к углу наклона дышла: скорость движения тележки автоматически корректируется в зависимости от расстояния до оператора (отсутствует в модели EXV Basic)
- Безопасная работа в любой ситуации благодаря точному позиционированию и высокочувствительному блокирующему выключателю
- Всегда хороший обзор груза и концов вил благодаря широкой подъемной раме
- Высокий уровень безопасности оператора благодаря автоматическому торможению при отпуске дышла
- Безопасная работа даже в узком пространстве: расположенное под углом дышло не допускает зажимания оператора
- Автоматическая остановка на рампе: предотвращение неконтролируемого скатывания

### Экологическая безопасность

- Энергосбережение благодаря рекуперации энергии при торможении тележки

# EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки

## Варианты опций



|                       |                                                                               | EXV 10 Basic | EXV 10 | EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| Общие сведения        | Встроенные ниши для хранения                                                  | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки                        | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Двухступенчатый переключатель для особенно плавного подъема и опускания груза | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Вилы различной длины                                                          | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Исполнение для эксплуатации в холодном складе                                 | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями        | —            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
| Подъемная мачта       | Одинарная мачта                                                               | ●            | —      | —      | —       | —        | —         |
|                       | Телескопическая мачта                                                         | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Мачта NiHo                                                                    | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Трехсекционная мачта                                                          | —            | —      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Защитная решетка мачты                                                        | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Защитное стекло мачты из поликарбоната                                        | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Индикатор грузоподъемности                                                    | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Базовый подъем                                                                | —            | —      | —      | ●       | —        | ●         |
| Колеса                | Шина приводного колеса – полиуретан                                           | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием                         | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Шина приводного колеса – цельная резина                                       | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием                     | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета                    | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета с профилированием  | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Опорные ролики из полиуретана/одинарные                                       | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные                                       | —            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты                     | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | FleetManager: ограничение прав доступа                                        | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
| Безопасность          | FleetManager: распознавание ударов от столкновений                            | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | FleetManager: передача данных                                                 | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | OPTISPEED – управление движением в зависимости от угла наклона дышла          | —            | ○      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Доступ с помощью PIN-кода                                                     | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Защита для ног                                                                | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
|                       | Защитная решетка для груза                                                    | ○            | ○      | ○      | ○       | ○        | ○         |
| Система аккумуляторов | Роликовая направляющая для боковой замены аккумулятора                        | —            | —      | —      | —       | ○        | —         |
|                       | Замена аккумулятора при помощи подъемного крана                               | ●            | ●      | ●      | ●       | ●        | ●         |
|                       | Батарейный отсек для аккумулятора от 150 до 200 Ач                            | ●            | ●      | ●      | —       | —        | —         |
|                       | Батарейный отсек для аккумулятора от 225 до 235 Ач                            | —            | —      | —      | ●       | —        | ●         |
|                       | Батарейный отсек для аккумулятора от 200 до 250 Ач                            | —            | —      | —      | —       | ●        | —         |
|                       | Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач                            | —            | —      | —      | —       | —        | ○         |
|                       | Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач, боковая замена            | —            | —      | —      | —       | ○        | —         |

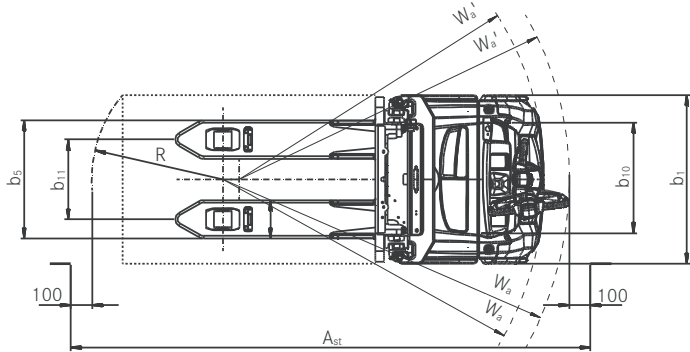
● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



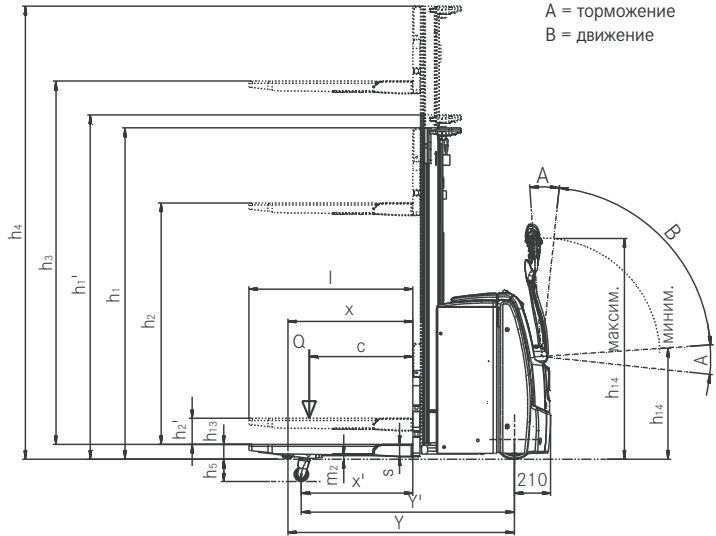


|                        |      |                                                                        |                          |    |                    |                                         |                                         |                                         |                                         |                                         |
|------------------------|------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Характеристики         | 1.1  | Изготовитель                                                           |                          |    | STILL              | STILL                                   | STILL                                   | STILL                                   | STILL                                   | STILL                                   |
|                        | 1.2  | Модель                                                                 |                          |    | EXV 14             | EXV 14i                                 | EXV 16                                  | EXV 16i                                 | EXV 20                                  | EXV 20i                                 |
|                        | 1.3  | Привод                                                                 |                          |    | Электрический      | Электрический                           | Электрический                           | Электрический                           | Электрический                           | Электрический                           |
|                        | 1.4  | Управление                                                             |                          |    | Поводковое         | Поводковое                              | Поводковое                              | Поводковое                              | Поводковое                              | Поводковое                              |
|                        | 1.5  | Номинальная грузоподъемность                                           | Q                        | кг | 1400               | 1400 (2000) <sup>1</sup>                | 1600                                    | 1600 (2000) <sup>1</sup>                | 2000                                    | 2000                                    |
|                        | 1.6  | Положение центра тяжести                                               | c                        | мм | 600                | 600                                     | 600                                     | 600                                     | 600                                     | 600                                     |
|                        | 1.8  | Расстояние от оси колеса до груза                                      | x                        | мм | 724 <sup>2</sup>   | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2, 3</sup>   | 724 <sup>2</sup>                        | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2, 3</sup>   | 724 <sup>2</sup>                        | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2, 3</sup>   |
|                        | 1.9  | Колесная база                                                          | y                        | мм | 1311 <sup>4</sup>  | 1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3, 4</sup> | 1311 <sup>4</sup>                       | 1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3, 4</sup> | 1425                                    | 1425/1347 <sup>3</sup>                  |
|                        | 2.1  | Собственный вес, вкл. аккумулятор                                      |                          | кг | 1085               | 1075                                    | 1085                                    | 1075                                    | 1670                                    | 1610 <sup>5</sup>                       |
| Вес/хар-ки             | 2.2  | Нагрузка на ось с грузом                                               | со стороны привода/груза |    | кг                 | 926/1559                                | 933/1542                                | 945/1740                                | 940/1735                                | 1295/2375                               |
|                        | 2.3  | Нагрузка на ось без груза                                              | со стороны привода/груза |    | кг                 | 715/370                                 | 710/365                                 | 715/370                                 | 710/365                                 | 1063/441                                |
|                        | 2.3  | Нагрузка на ось без груза                                              | со стороны привода/груза |    | кг                 |                                         |                                         |                                         |                                         | 1019/420                                |
| Колеса/шасси           | 3.1  | Шины                                                                   |                          |    | Полиуретан         | Полиуретан                              | Полиуретан                              | Полиуретан                              | Полиуретан                              | Полиуретан                              |
|                        | 3.2  | Размер шин                                                             | со стороны привода       |    | мм                 | ø 230 x 75                              | ø 230 x 75                              | ø 230 x 75                              | ø 230 x 75                              | ø 230 x 75                              |
|                        | 3.3  | Размер шин                                                             | со стороны груза         |    | мм                 | ø 85 x 85 (ø 85 x 60) <sup>6</sup>      | ø 85 x 85 (ø 85 x 60) <sup>6</sup>      | ø 85 x 85 (ø 85 x 60) <sup>6</sup>      | ø 85 x 85 (ø 85 x 60) <sup>6</sup>      | ø 85 x 105 (ø 85 x 80) <sup>6</sup>     |
|                        | 3.4  | Размер опорных роликов                                                 |                          |    | мм                 | ø 150 x 50                              | ø 150 x 50                              | ø 150 x 50                              | 2x ø 140 x 50                           | 2x ø 140 x 50                           |
|                        | 3.5  | Количество колес (x = ведущие)                                         | со стороны привода/груза |    |                    | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>        | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>        | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>        | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>        | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>        |
|                        | 3.6  | Колея                                                                  | со стороны привода       |    | b <sub>10</sub> мм | 534                                     | 534                                     | 534                                     | 534                                     | 534                                     |
|                        | 3.7  | Колея                                                                  | со стороны груза         |    | b <sub>11</sub> мм | 380                                     | 380                                     | 380                                     | 370                                     | 370                                     |
| Основные габариты      | 4.2  | Высота мачты                                                           | в убранном состоянии     |    | h <sub>1</sub> мм  | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |
|                        | 4.3  | Свободный подъем                                                       |                          |    | h <sub>2</sub> мм  | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |
|                        | 4.4  | Подъем                                                                 |                          |    | h <sub>3</sub> мм  | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |
|                        | 4.5  | Высота мачты                                                           | в выдвинутом состоянии   |    | h <sub>4</sub> мм  | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |                                         | см. таблицу параметров подъемных мачт   |
|                        | 4.6  | Базовый подъем                                                         |                          |    | h <sub>5</sub> мм  | 130                                     |                                         | 130                                     |                                         | 130                                     |
|                        | 4.9  | Высота дышла в положении движения                                      | мин./макс.               |    | h <sub>14</sub> мм | 865/1265                                | 865/1265                                | 865/1265                                | 865/1265                                | 865/1265                                |
|                        | 4.15 | Высота вил в опущенном состоянии                                       |                          |    | h <sub>13</sub> мм | 86                                      | 86                                      | 86                                      | 86                                      | 86                                      |
|                        | 4.19 | Общая длина                                                            |                          |    | l <sub>1</sub> мм  | 1950 <sup>2, 4</sup>                    | 1950 <sup>2, 4</sup>                    | 1950 <sup>2, 4</sup>                    | 1950 <sup>2, 4</sup>                    | 2065 <sup>2</sup>                       |
|                        | 4.20 | Длина вкл. спинки вил                                                  |                          |    | l <sub>2</sub> мм  | 800 <sup>2, 4</sup>                     | 800 <sup>2, 4</sup>                     | 800 <sup>2, 4</sup>                     | 800 <sup>2, 4</sup>                     | 915 <sup>2</sup>                        |
|                        | 4.21 | Общая ширина                                                           |                          |    | b <sub>1</sub> мм  | 800                                     | 800                                     | 800                                     | 810                                     | 810                                     |
|                        | 4.22 | Размер вил                                                             |                          |    | s/e/l мм           | 55 <sup>8</sup> /182/1150               | 55 <sup>8</sup> /182/1150               | 55 <sup>8</sup> /182/1150               | 55 <sup>8</sup> /182/1150               | 73/210/1150                             |
|                        | 4.24 | Ширина каретки вил                                                     |                          |    | b <sub>3</sub> мм  | 780                                     | 780                                     | 780                                     | 780                                     | 780                                     |
|                        | 4.25 | Внешнее расстояние между вилами                                        |                          |    | b <sub>5</sub> мм  | 560/680                                 | 560/680                                 | 560/680                                 | 580/680                                 | 580/680                                 |
|                        | 4.26 | Внутреннее расстояние между вилами                                     |                          |    | b <sub>4</sub> мм  | 255/375                                 | 255/375                                 | 255/375                                 | 230/330                                 | 230/330                                 |
|                        | 4.32 | Клиренс в середине колесной базы                                       |                          |    | m <sub>2</sub> мм  | 30                                      | 20/150 <sup>3</sup>                     | 30                                      | 20/150 <sup>3</sup>                     | 20/150 <sup>3</sup>                     |
|                        | 4.34 | Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении |                          |    | A <sub>st</sub> мм | 2350 <sup>4, 7</sup> /2462 <sup>4</sup> |                                         | 2350 <sup>4, 7</sup> /2462 <sup>4</sup> |                                         | 2464 <sup>5, 7</sup> /2577 <sup>5</sup> |
|                        | 4.35 | Радиус поворота                                                        |                          |    | W <sub>a</sub> мм  | 1527 <sup>4, 7</sup> /1640 <sup>4</sup> | 1527 <sup>4, 7</sup> /1640 <sup>4</sup> | 1527 <sup>4, 7</sup> /1640 <sup>4</sup> | 1527 <sup>4, 7</sup> /1640 <sup>4</sup> | 1642 <sup>5, 7</sup> /1755 <sup>5</sup> |
| Рабочие характеристики | 5.1  | Скорость движения                                                      | с/без груза              |    | км/ч               | 6,0/6,0                                 | 6,0/6,0                                 | 6,0/6,0                                 | 6,0/6,0                                 | 6,0/6,0                                 |
|                        | 5.2  | Скорость подъема мачты                                                 | с/без груза              |    | м/с                | 0,16/0,30                               | 0,16/0,30                               | 0,15/0,30                               | 0,15/0,30                               | 0,15/0,30                               |
|                        | 5.3  | Скорость опускания мачты                                               | с/без груза              |    | м/с                | 0,40/0,35                               | 0,40/0,35                               | 0,40/0,35                               | 0,31/0,31                               | 0,31/0,31                               |
|                        | 5.8  | Макс. преодолеваемый подъем кВ 5                                       | с/без груза              |    | %                  | 10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>    | 10,0/22,0                               | 10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>    | 10,0/22,0                               | 8,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>     |
|                        | 5.10 | Рабочий тормоз                                                         |                          |    |                    | Электромагнитный                        | Электромагнитный                        | Электромагнитный                        | Электромагнитный                        | Электромагнитный                        |
| Электродвигатель       | 6.1  | Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.                        |                          |    | кВт                | 2,3                                     | 2,3                                     | 2,3                                     | 2,3                                     | 2,3                                     |
|                        | 6.2  | Мощность двигателя подъема при S3 = 15 %                               |                          |    | кВт                | 3,2                                     | 3,2                                     | 3,2                                     | 3,2                                     | 3,2                                     |
|                        | 6.3  | Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 /35/36 A, B, C, нет          |                          |    |                    | 2PzS                                    | 2PzS                                    | 2PzS                                    | 2PzS                                    | 3PzS                                    |
|                        | 6.4  | Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>s</sub>   |                          |    | В/Ач               | 24/230                                  | 24/230                                  | 24/230                                  | 24/230                                  | 24/345                                  |
|                        | 6.5  | Вес аккумулятора ±5 % (в зависимости от производителя)                 |                          |    | кг                 | 212                                     | 212                                     | 212                                     | 212                                     | 288                                     |
|                        | 6.6  | Энергопотребление по циклу VDI                                         |                          |    | кВт/ч              | 1,14                                    | 1,24                                    | 1,15                                    | 1,25                                    | 1,44                                    |
| Прочее                 | 8.1  | Тип управления движением                                               |                          |    |                    | Переменный ток                          | Переменный ток                          | Переменный ток                          | Переменный ток                          | Переменный ток                          |
|                        | 8.4  | Уровень шума (в зоне оператора)                                        |                          |    | дБ (А)             | ≤ 66                                    | ≤ 66                                    | ≤ 66                                    | ≤ 66                                    | ≤ 66                                    |

<sup>1</sup> Грузоподъемность при базовом подъеме  
<sup>2</sup> При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l<sub>1</sub> и l<sub>2</sub> + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)  
<sup>3</sup> Колесные вилы приподняты  
<sup>4</sup> +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS  
<sup>5</sup> При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг  
<sup>6</sup> С сдвоенными роликами  
<sup>7</sup> Данные с дышлом в режиме медленного хода  
<sup>8</sup> Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм  
<sup>9</sup> При остроконечных рампях



Вид сверху



Вид сбоку

## EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки

### Характеристики мачт

|                                        |                                                      |                             |    | Телескопическая                     |                   |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|----|-------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|
| EXV 14 - EXV 14i -<br>EXV 16 - EXV 16i |                                                      |                             |    | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i |                   |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |
|                                        | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>              | мм | 1415 <sup>3</sup>                   | 1665 <sup>3</sup> | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815              |      |      |      |      |
|                                        | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> <sup>1</sup> | мм | 1490                                | 1740              | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890              |      |      |      |      |
|                                        | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>              | мм | –                                   | –                 | –    | –    | –    | –    | –                 |      |      |      |      |
|                                        | Свободный подъем <sup>1</sup>                        | h <sub>2</sub>              | мм | 150                                 | 150               | 150  | 150  | 150  | 150  | 150               |      |      |      |      |
|                                        | Подъем                                               | h <sub>3</sub>              | мм | 1844                                | 2344              | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644              |      |      |      |      |
|                                        | Максимальная высота <sup>2</sup>                     | h <sub>4</sub>              | мм | 2364                                | 2864              | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164              |      |      |      |      |
|                                        |                                                      |                             |    | Мачта NiHo                          |                   |      |      |      |      | Трехсекционная    |      |      |      |      |
| EXV 14 - EXV 14i -<br>EXV 16 - EXV 16i |                                                      |                             |    | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i |                   |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |
|                                        | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>              | мм | 1415 <sup>3</sup>                   | 1665 <sup>3</sup> | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 <sup>3</sup> | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
|                                        | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> <sup>1</sup> | мм | –                                   | –                 | –    | –    | –    | –    | –                 | –    | –    | –    | –    |
|                                        | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>              | мм | 895                                 | 1145              | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145              | 1395 | 1545 | 1745 | 1795 |
|                                        | Свободный подъем <sup>1</sup>                        | h <sub>2</sub>              | мм | –                                   | –                 | –    | –    | –    | –    | –                 | –    | –    | –    | –    |
|                                        | Подъем                                               | h <sub>3</sub>              | мм | 1844                                | 2344              | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516              | 4266 | 4716 | 5316 | 5466 |
|                                        | Максимальная высота <sup>2</sup>                     | h <sub>4</sub>              | мм | 2364                                | 2864              | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036              | 4786 | 5236 | 5836 | 5986 |

<sup>1</sup> С увеличенной высотой мачты  $h_1'$

<sup>2</sup> + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

<sup>3</sup> Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2PzS SV и 3PzS SV (замена с помощью крана)

|                  |                                                      |                             |    | Телескопическая |      |      | Мачта NiHo |      |      | Трехсекционная |      |      |
|------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|----|-----------------|------|------|------------|------|------|----------------|------|------|
| EXV 20 - EXV 20i | EXV 20 - EXV 20i                                     |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  | Габаритная высота                                    | h <sub>1</sub>              | мм | 1915            | 2115 | 2365 | 1915       | 2115 | 2365 | 1665           | 1915 | 2065 |
|                  | Габаритная высота при использованном базовом подъеме | h <sub>1</sub> <sup>1</sup> | мм | 1990            | 2190 | 2440 | -          | -    | -    | -              | -    | -    |
|                  | Свободный подъем                                     | h <sub>2</sub>              | мм | -               | -    | -    | 1315       | 1515 | 1765 | 1065           | 1315 | 1465 |
|                  | Свободный подъем <sup>1</sup>                        | h <sub>2</sub>              | мм | 150             | 150  | 150  | -          | -    | -    | -              | -    | -    |
|                  | Подъем                                               | h <sub>3</sub>              | мм | 2684            | 3084 | 3584 | 2684       | 3084 | 3584 | 3276           | 4026 | 4476 |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |
|                  |                                                      |                             |    |                 |      |      |            |      |      |                |      |      |

<sup>1</sup> С увеличенной высотой мачты  $h_1'$

<sup>2</sup> + 486 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

Телескопическая: Двухсекционная

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях





Безопасность: в зависимости от угла положения дышла скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между оператором и тележкой



Широкие возможности использования: компактная и прочная конструкция рамы гарантирует долгий срок службы



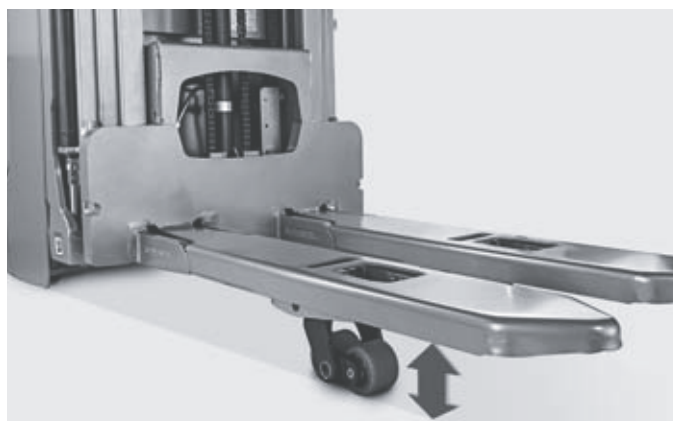
Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Точность в любой ситуации: с помощью режима медленного хода возможно маневрирование даже в узких помещениях



Постоянный хороший обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте STILL



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



## EXV 14 – EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки

### Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Всегда доступны: аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач обеспечивают длительный срок службы



Мощнее и умнее, чем все другие – это поводковая высокоподъемная тележка EXV 14-20 от компании STILL. Она выделяется своей значительной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Благодаря последнему оператору доступны основные базовые данные, информация о состоянии техники или уровне заряда батареи. Умная и необычайно маневренная тележка быстро, безопасно и надежно перемещает палеты весом до 2000 кг. Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Обозначение EXV является синонимом не только быстрого, но и безопасного товарооборота.

Существующие возможности отображает опциональный индикатор грузоподъемности. Расположенное под углом дышло, а также высокочувствительный блокирующий выключатель, обеспечивают защиту и при отпускании дышла автоматически останавливают тележку EXV, в т. ч. на рампах. Кроме того, дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию до оператора, в то время как система управления скоростью на поворотах регулирует скорость на поворотах. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной высокоподъемной тележкой, вы можете держать под надежным контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.

### Варианты оснащения

#### Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q
- Эффективность: высокие скорости подъема и опускания груза
- Эффективный перенос силы на пол: новая концепция шасси всегда гарантирует оптимальное сцепление с поверхностью

#### Точность

- Простота работы: простое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: деликатное управление пропорциональным клапаном и опциональная функция медленного хода
- Наилучшие перспективы для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные габариты и высокая маневренность

#### Эргономика

- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной левой или правой рукой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

- Упрощение работы: легко управляемая, эргономичная головка дышла STILL

#### Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Больше места для хранения: благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

#### Безопасность

- Безопасность: дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию между оператором и тележкой
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость к углу поворота

#### Экологическая безопасность

- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Незначительный шум, создаваемый очень тихим тяговым двигателем и подъемным двигателем
- Свыше 95 процентов всех используемых материалов перерабатываемые
- Программа движения ECO: Максимальная энергоэффективность одним нажатием кнопки

# EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки

## Варианты опций



|                  |                                                                                                            | EXV 14 | EXV 14i | EXV 16 | EXV 16i | EXV 20 | EXV 20i |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| Общие сведения   | Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения                                           | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Встроенные ниши для хранения                                                                               | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется                            | —      | ●       | —      | ●       | —      | ●       |
|                  | Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки                                                     | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза                                  | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Программа энергосбережения Blue-Q                                                                          | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Усиленные вилы различной длины                                                                             | ○      | ○       | ○      | ○       | ●      | ●       |
|                  | Вилы различной длины для решетчатого контейнера                                                            | ●      | ●       | ●      | ●       | —      | —       |
|                  | Кронштейн для крепежа доп.оборудования                                                                     | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Электронная подготовка данных для терминала                                                                | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Исполнение для эксплуатации в холодном складе                                                              | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания                          | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями                                     | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
| Подъемная мачта  | Телескопическая мачта                                                                                      | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Мачта NiHo                                                                                                 | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Трехсекционная мачта                                                                                       | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Защитная решетка мачты                                                                                     | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Защитное стекло мачты из поликарбоната                                                                     | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Индикатор грузоподъемности                                                                                 | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Базовый подъем                                                                                             | —      | ●       | —      | ●       | —      | ●       |
| Шины             | Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм                                       | —      | ○       | —      | ○       | —      | ○       |
|                  | Шина приводного колеса – полиуретан                                                                        | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием                                                      | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Шина приводного колеса – цельная резина                                                                    | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием                                                  | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом                   | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета                                                 | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Опорные ролики из полиуретана/одинарные                                                                    | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные                                                                    | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты                                                  | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
| Безопасность     | Опорное колесо, одинарное                                                                                  | ●      | ●       | ●      | ●       | —      | —       |
|                  | Опорное колесо, сдвоенное                                                                                  | ○      | ○       | ○      | ○       | ●      | ●       |
|                  | FleetManager: ограничение прав доступа                                                                     | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | FleetManager: распознавание ударов от столкновений                                                         | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | FleetManager: отчетность                                                                                   | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | OPTISPEED: снижение скорости на поворотах                                                                  | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | OPTISPEED: регулировка скорости движения в зависимости от угла наклона дышла                               | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Медленный ход и подъем/опускание при вертикальном положении дышла                                          | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Предоставление права доступа ключом STILL                                                                  | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Доступ с помощью PIN-кода                                                                                  | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
| Батарейный отсек | Защитная решетка для груза                                                                                 | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана                                                 | ●      | ●       | ●      | ●       | ●      | ●       |
|                  | Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана                                                 | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |
|                  | Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи по роликовым направляющим и станком для замены                  | ○      | ○       | ○      | ○       | —      | —       |
|                  | Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана                                        | ○      | ○       | ○      | ○       | ○      | ○       |

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

[info@still.com.ru](mailto:info@still.com.ru)

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

[www.still.ru](http://www.still.ru)



STILL сертифицирован в сфере  
менеджмента качества  
производства, производственной  
безопасности, защиты окружающей  
среды и энергопотребления.



first in intralogistics